

AUTOSTAZIONE TRIONFO PADOVA 1949 – 50

Noi lo conosciamo come BIRI Su Progetto dell'ing. Giulio Brunetta

Nasce in una campagna invasa solo da rare abitazioni, l'edificio ospita quella che doveva essere una autostazione, un albergo ristorante, un cinema, e due corpi adibiti a uso commerciale e abitazioni, oltre che, all'interno, le Officine Meccaniche della Stanga (OM).

E' posto nel nodo di convergenza delle direttrici per Venezia, Udine, Milano.

(tratto da: Giulio Brunetta – architetture 1935 – 1978

PADOVA 1949 – 50
(Guido Caburlotto)

